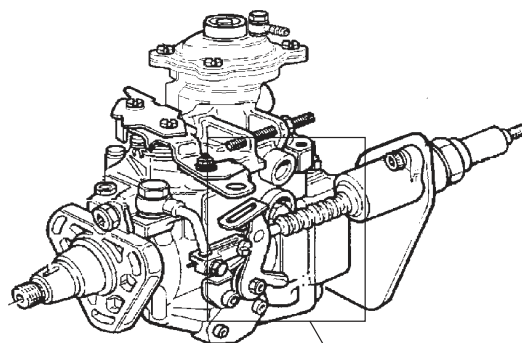


KSB-Einstellung zur Kontrolle des Einspritzzeitpunktes. (Bild 7.52, Bild A).

- Lösen Sie die Schraube **A** (Bild A), und schieben Sie den Hebel **B** und den Stab **C** in die Ruheposition.
- Stellen Sie sicher, dass sich die Kaltstartvorrichtung in Ruheposition befindet (inaktiv).

Diese Einstellung muss gemacht werden bevor der Einspritzzeitpunkt eingestellt bzw. kontrolliert wird!!


KSB-Einstellung für Betriebszustand (Bild 7.52, B).

- Lösen Sie die Schraube **A** des Einstellnippels, wie in Bild **A** gezeigt.
- Drehen Sie den Hebel **B** im Uhrzeigersinn bis der Nippel **D** an der schwarzen Plastikummhüllung **E** auf dem Stab **C** ansteht, wie in Bild **B** gezeigt.

(Ein Schraubenzieher oder ein Brechwerkzeug kann in der Kerbe oben am Hebel eingeführt und benützt werden, um die mechanische Kraft auf die interne Feder in der Pumpe zu überwinden und den Hebel sorgfältig zu positionieren.)

- Ziehen Sie die Schraube **A** an (Bild B).
- Die KSB-Vorrichtung ist nun in Arbeitsposition und wird im Rauchkontrollmodus beim ersten Start funktionieren.
- Die KSB-Vorrichtung ist durch den Wassertemperaturschalter im Zylinderkopf kontrolliert resp. aktiviert. Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass die Bewegung der KSB während dem Warmlauf des Motors stufenweise und nicht unmittelbar erfolgt.

< 30 °C (86 °F) = elektrischer Kontakt "aus"

> 30 °C (86 °F) = elektrischer Kontakt "ein"

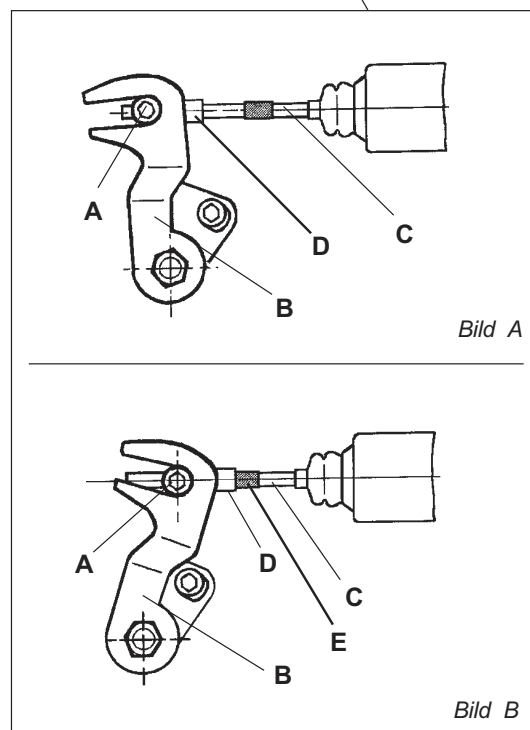


Bild A

Bild B

Bild 7.52