

ENTRETIEN R750 - EURO4

TABLEAU DE MAINTENANCE PENDANT LE RODAGE (50 PREMIÈRES HEURES DE FONCTIONNEMENT)

Important! Pour toute intervention d'entretien remplir la „fiche d'enregistrement des interventions d'entretien périodique“ (carnet de garantie - entretien).

Fréquence ¹	Élément	Mode d'intervention
TOUTES LES 10 HEURES OU TOUS LES JOURS	Huile de moteur ¹	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Radiateur	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression
	Liquide de refroidissement	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Filtre à air	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression ou remplacement, si nécessaire
APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES (À LA FIN DU RODAGE)	Cartouche de filtre à huile ³	Remplacement

TABLEAU DE MAINTENANCE DE ROUTINE (APRÈS LE RODAGE)

Fréquence ¹	Élément	Mode d'intervention
TOUTES LES 10 HEURES	Huile de moteur ¹	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Radiateur	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression
	Liquide de refroidissement	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Filtre à air	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression ou remplacement, si nécessaire
TOUTES LES 300 HEURES	Huile de moteur ²	Remplacement
	Cartouche de filtre à huile ³	Remplacement
	Filtre à combustible ⁴	Remplacement
TOUTES LES 900 H	Courroie de transmission (type Poly-V) ⁵	Remplacement
TOUTES LES 1200 H	Liquide de refroidissement ⁶	Remplacement
TOUTES LES 1500 H	Filtre à particules ⁷	Nettoyage. Attention: dispositifs de protection. Eliminer le matériel conformément aux impératifs écologiques.
TOUTES LES 4000 H	Moteur	Effectuer la révision partielle. Contacter la maison Hans Wegmüller AG
TOUTES LES 8000 H	Moteur	Effectuer la révision générale. Contacter la maison Hans Wegmüller AG

1 La période de temps entre les révisions peut être prolongée compte tenu de l'expérience avec le produit.

2 La vidange doit être effectuée au moins tous les 300 heures ou tous les 12 mois. En conditions de travail difficiles, comme par exemple les environnements poussiéreux et le fonctionnement sous charges extrêmes, effectuer le remplacement de l'huile de moteur toutes les 150 heures de fonctionnement.

3 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre au moins tous les 300 heures ou tous les 12 mois.

4 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre au moins tous les 300 heures ou tous les 30'000 km ou tous les 12 mois.

5 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même la courroie au moins tous les 900 heures ou tous les 24 mois.

6 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le liquide au moins tous les 1200 heures ou tous les 24 mois.

7 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre à particules au moins tous les 1500 heures ou tous les 50'000 km.