

Réglage du KSB pour le contrôle du calage statique (Fig.7.52) (Fig. A)

- Desserrer la vis **A** (Fig. A) et faire coulisser le levier **B** dans l'axe **C** jusqu'à la position de repos.
- S'assurer que le levier **B** est complètement à repos et procéder au contrôle du calage.

Repositionnement du KSB en position de travail (Fig.7.52) (Fig. B).

- Desserrer la vis **A** (Fig. A), tourner le levier **B** en sens horaire jusqu'à ramener a contacte le collier **D** avec l'index de référence métallique noir **E** sur la tige **C**.
- Pour tourner le levier **B** utiliser un tournevis ou similaires, ces outils sont nécessaires pour vaincre la poussé du ressort interne de la pompe.
- Serrer la vis **A**.
- Le system KSB ainsi positionné il est en condition de travail.
- En partent de cette condition de tarage le KSB règle la fumé au démarrage, travaillant dans un éventail de température entre 0 °C (contacte électrique ouvert) et une température d'environ 30 °C.
- Le system KSB est géré par une sonde de température eau, positionné sur les culasses.
- Se rappeler que le mouvement de la tige KSB est graduel et pas instantané.

