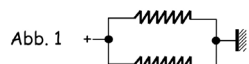


# FV BAUREIHE

Retardertyp		FV60-90	FV61-00	FV61-30	FV61-31	FV61-40	FV71-50	FV71-70	FV71-90	FV82-50	FV82-60	FV82-70	FV83-00
<b>Code</b>		<b>FU</b>	<b>FU</b>	<b>FJ</b>	<b>FJ</b>	<b>FJ</b>	<b>FD</b>	<b>FD</b>	<b>FD</b>	<b>FF</b>	<b>DR</b>	<b>FF</b>	<b>FF</b>
<b>Anbau an Getriebe</b>					<b>80</b>	<b>74</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>74</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>74</b>	<b>70</b>
<b>Anbau an Achse</b>		<b>63</b>	<b>83</b>	<b>62</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>79</b>				<b>75</b>
<b>Maximales Bremsmoment</b>	<b>Nm</b>	900	1000	1300	1300	1400	1500	1700	1900	2500	2650	2700	3000
<b>Anwendungsbereich GZM (1)</b>	<b>t</b>	6/10	6/10	9/15	9/15	9/15	13/17	15/17	15/19	26/44	32/44	32/44	40/44
<b>Gesamtmasse</b>	<b>kg</b>	116	116	129	130	130	149	168	170	233	204	245	247
<b>Statormasse</b>	<b>kg</b>	67	67	80	81	81	85	104	106	155	126	167	169
<b>Masse der Rotoren</b> <small>(ohne Zwischenflansch)</small>	<b>kg</b>	49	49	49	49	49	64	64	64	78	78	78	78
<b>Masseträgheit der Rotoren</b>	<b>kgm<sup>2</sup></b>	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	2	2	2	3,1	3,1	3,1	3,1
<b>Luftspalt</b>	<b>mm</b> <b>0 - 0,15</b>	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,4	1,4	1,4	1,7	1,7	1,7	1,7
<b>Widerstand pro Stromkreis</b> <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small>	<b>Ω (12 V)</b>	0,33	0,33	0,23		0,23	0,25	0,25	0,21	0,2		0,19	
	<b>Ω (24 V)</b>	1,3	1,3	0,91	0,91	0,91	1,02	1	0,86	0,79	0,6	0,78	0,65
<b>Widerstand einer Spule</b> <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small>	<b>Ω</b>	0,65	0,65	0,46	0,46	0,46	0,51	0,50	0,43	0,39	1,21	0,39	1,31
<b>Stromstärke pro Stromkreis</b> <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small>	<b>Ω (12 V)</b>	37	37	52,5		52,5	47,1	48	5,88	60,9		61,5	
	<b>Ω (24 V)</b>	18,5	18,5	26,2	26,2	26,2	23,5	24	27,9	30,6	39,7	30,8	36,7
<b>Isolierungswiderstand &gt;</b>	<b>M Ω</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Schema eines Stromkreises</b> <small>(siehe Abb. 1 und 2)</small>	<b>(12 V)</b>	1	1	1		1	1	1	1	1		1	
	<b>(24 V)</b>	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1



(1) GZM = Gesamtzugmasse, nur zur Angabe. Für spezifische Anwendungen steht Ihnen unsere technische Abteilung gerne zur Verfügung

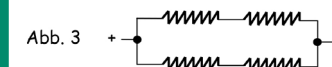
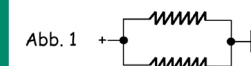
# FN BAUREIHE

Retardertyp		FN50-85	FN72-00	FN72-20	FN72-40	FN82-70	FN83-00	FN83-30
<b>Code</b>		<b>FM</b>	<b>DH</b>	<b>DJ</b>	<b>DK</b>	<b>DL</b>	<b>DN</b>	<b>DP</b>
<b>Anbau an Getriebe</b>			<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Anbau an Achse</b>		<b>63</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>31</b>		<b>31</b>	
<b>Maximales Bremsmoment</b>	<b>Nm</b>	850	2000	2200	2400	2700	3000	3300
<b>Anwendungsbereich GZM (1)</b>	<b>t</b>	6/12	16/22	19/26	19/26	32/44	40/44	40/50
<b>Gesamtmasse</b>	<b>kg</b>	96	174	174	183	249	257	255
<b>Statormasse</b>	<b>kg</b>	64	107	107	118	167	175	173
<b>Masse der Rotoren</b> <small>(ohne Zwischenflansch)</small>	<b>kg</b>	32	67	67	67	82	82	82
<b>Masseträgheit der Rotoren</b>	<b>kgm<sup>2</sup></b>	0,6	2,33	2,33	2,33	3,33	3,33	3,33
<b>Luftspalt</b>	<b>mm</b> <b>0 -0,15</b>	1,3	1,4	1,4	1,4	1,7	1,7	1,7
<b>Widerstand pro Stromkreis</b> +/- 5 % (bei 20 °C)	<b>Ω (12 V)</b>		0,21	0,18	0,17	0,19		
	<b>Ω (24 V)</b>	* 0,65	1,3	0,83	0,7	0,69	0,78	0,72
<b>Widerstand einer Spule</b> +/- 5 % (bei 20 °C)	<b>Ω</b>	0,65	0,42	0,35	0,34	0,39	1,43	1,12
<b>Stromstärke pro Stromkreis</b> +/- 5 % (bei 20 °C)	<b>Ω (12 V)</b>		57,8	68,6	69,8	61,5		
	<b>Ω (24 V)</b>	* 36,5	18,5	28,9	34,3	34,9	30,8	33,5
<b>Isolierungswiderstand &gt;</b>	<b>M Ω</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>Schema eines Stromkreises</b> <small>(siehe Abb. 1 und 2)</small>	<b>(12 V)</b>		1	1		1		
	<b>(24 V)</b>	* 3	2	2	2	2	1	1

Legende:

(1) GZM = Gesamtzugsmasse, nur zur Angabe.  
Für spezifische Anwendungen steht Ihnen unsere technische Abteilung gerne zur Verfügung

\* nur für den ersten Kreis



# FP / FL / FS BAUREIHE

Retardertyp		FP82-00	FP82-70	FL71-70	FL72-20	FL72-40	FS70-65
<b>Code</b>		<b>FS</b>	<b>DS</b>	<b>DB</b>	<b>DA</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>
<b>Anbau an Getriebe</b>		<b>62</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	
<b>Anbau an Achse</b>					<b>51</b>	<b>51</b>	<b>83</b>
<b>Maximales Bremsmoment</b>	<b>Nm</b>	2000	2600	1700	2200	2400	670
<b>Anwendungsbereich GZM (1)</b>	<b>t</b>	19/26	18/26	15/17	19/26	19/26	
<b>Gesamtmasse</b>	<b>kg</b>	209	200	180	185	190	74
<b>Statormasse</b>	<b>kg</b>	137	128	121	126	131	50,5
<b>Masse der Rotoren</b> <small>(ohne Zwischenflansch)</small>	<b>kg</b>	72	72	59	59	59	23,5
<b>Masseträgheit der Rotoren</b>	<b>kgm<sup>2</sup></b>	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	0,82
<b>Luftspalt</b>	<b>mm</b> <b>0 -0,15</b>	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3
<b>Widerstand pro Stromkreis</b> <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small>	<b>Ω (12 V)</b>			0,27	0,20	0,17	0,45
	<b>Ω (24 V)</b>	0,79	0,57	1,08	0,80	0,68	1,83
<b>Widerstand einer Spule</b> <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small>	<b>Ω</b>	0,4	0,28	0,54	0,40	0,34	0,91
<b>Stromstärke pro Stromkreis</b> <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small>	<b>Ω (12 V)</b>			44	60	70	26,2
	<b>Ω (24 V)</b>	30,3	42,2	22	30	35	13,1
<b>Isolierungswiderstand &gt;</b>	<b>M Ω</b>	1	1	1	1	1	1
<b>Schema eines Stromkreises</b> <small>(siehe Abb. 1 und 2)</small>	<b>(12 V)</b>			1	1	1	1
	<b>(24 V)</b>	2	2	2	2	2	2

Legende:

(1) GZM = Gesamtzugsmasse, nur zur Angabe.  
Für spezifische Anwendungen steht Ihnen unsere technische Abteilung gerne zur Verfügung

