

ÖL- UND FILTERWECHSEL

Beachten Sie den Wartungsplan für die einzuhaltenden Öl- und Filterwechselintervalle.



WICHTIG: Bei jedem Motorölwechsel muss die Ölverdünnungsberechnung zurückgestellt werden (siehe den nachfolgenden Abschnitt “Ölverdünnungsberechnung”).



WICHTIG: Wechseln Sie das Öl, solange der Motor betriebswarm ist. Warmes Öl fließt besser und kann dabei mehr Fremdstoffe mitschwemmen. Verwenden Sie ausschliesslich das in Abschnitt “Motorenspezifikationen - Motorenölspezifikationen” vorgegebene Öl.

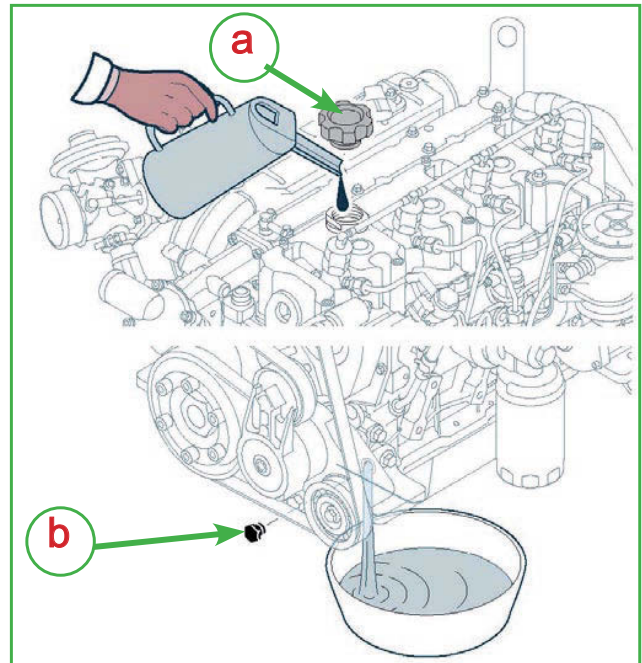
1. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn bis zur normalen Betriebstemperatur aufwärmen.
2. Stoppen Sie den Motor und lassen Sie dem Öl ungefähr 10 Minuten Zeit, zurück in die Ölwanne zu laufen.
3. Entfernen Sie den Ölmesstab und entfernen Sie den Öleinfülldeckel.
4. Entfernen Sie die Ölablassschraube.



WARNUNG

UMWELTGEFÄHRDUNG! Das korrekte Entsorgen von Öl und Altöl ist gesetzlich vorgeschrieben. Verschütten Sie während einem Service oder dem Gebrauch des Motors keinesfalls Öl oder Altöl in der Umgebung. Beachten Sie die lokal geltenden Bestimmungen zur Entsorgung von Öl und Altöl.

- a - Öleinfülldeckel
- b - Ölablassschraube



ÖLVERDÜNNUNGSBERECHNUNG

Bei jedem Ölwechsel muss die “Ölverdünnungsberechnung” zurückgestellt werden.



WICHTIG: Die Funktion “Ölverdünnungsberechnung” kann mit dem Diagnosetool zurückgestellt werden.

Um die Funktion “Ölverdünnungskalkulation” zurückzustellen, muss das Diagnosetool verwendet werden.

Wenn kein Diagnosetool zur Hand ist, kann die Funktion wie folgt zurückgestellt werden:

1. Bei abgestelltem Motor den Motorstartschlüssel auf die ON-Position stellen.
2. Das Gaspedal voll durchdrücken (von 0 % auf 100 %).
3. Das Gaspedal während 3 Sekunden gedrückt halten
4. Das Gaspedal auf die Originalposition zurückstellen (auf 0 %) und 3 Sekunden warten, bis es wieder gedrückt wird.

Führen Sie die oben genannten Arbeitsschritte 2 - 4 **fünf Mal** durch. Bei manchen Fahrzeugen ist die Gaspedal-Variante nicht machbar. Benützen Sie in diesem Fall den Potentiometer-Hebel anstelle des Gaspedals.

NACHPRÜFUNG: Wenn der Vorgang korrekt ausgeführt worden ist, blinkt das Motorenöl-Niederdrucklicht drei Mal für 1 Sekunde mit einer Pause von 0.5 Sekunden. Bei manchen Fahrzeugen ist die Nachprüfung nicht machbar.