

WARTUNG D700

WARTUNGSTABELLE WÄHREND DES EINFAHRENS (ERSTE 50 STUNDEN)

Wichtig! Füllen Sie bei jeder Wartung das Serviceheft (Garantieheft-Wartung) nach.

Häufigkeit ¹	Bauteil	Art der Massnahme
ALLE 10 STUNDEN ODER TÄGLICH	Motorenöl ²	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Kühler	Kontrolle und Reinigung mit schwacher Pressluft
	Kühlflüssigkeit ⁴	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Luftfilter	Kontrolle und Reinigung mit schwacher Pressluft oder austauschen, wenn erforderlich.
NACH DEN ERSTEN 50 STUNDEN (AM ENDE DES EINFAHRENS)	Motorenöl ²	Austauschen
	Ölfilterpatrone ³	Austauschen
	Kühlflüssigkeit ⁴	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Keilriemen ⁵	Kontrolle und spannen, wenn erforderlich

TABELLE ZUR GEWÖHNLICHEN WARTUNG (NACH DEM EINFAHREN)

Häufigkeit ¹	Bauteil	Art der Massnahme
ALLE 150 STUNDEN	Vorfilter Dieselförderpumpe	Reinigen
	Keilriemen ⁵	Kontrolle und spannen, wenn erforderlich
ALLE 300 STUNDEN	Motorenöl ²	Austauschen
	Ölfilterpatrone ³	Austauschen
	Kraftstofffilter ³	Austauschen
	Kraftstoffleitungen	Anschlüsse der Kraftstoffzuführungen überprüfen und anziehen, wenn erforderlich.
ALLE 500 STUNDEN	Kühlflüssigkeit ⁴	Austauschen
	Luftfilter	Austauschen
	Einspritzdüse	Kontrolle des Eichdruckes durch eine Fachwerkstätte
	Glühkerzen	Kontrolle und austauschen, wenn erforderlich
	Ventile	Kontrolle Ventilspiel: Kalt Ansaugung 0.3 mm, Auslass 0.3 mm
ALLE 1000 STUNDEN	Keilriemen ⁵	Austauschen
	Dieseltank	Reinigen
ALLE 2000 STUNDEN	Bürsten Anlasser	Kontrolle durch die Hans Wegmüller AG
	Turbolader	Kontrolle durch die Hans Wegmüller AG
ALLE 4000 STUNDEN	Motor	Führen Sie die Teilrevision aus. Wenden Sie sich an die Hans Wegmüller AG
ALLE 8000 STUNDEN	Motor	Führen Sie die Totalrevision aus. Wenden Sie sich an die Hans Wegmüller AG

- 1 Bei Fehlen des Stundenzählers muss die Häufigkeit der Eingriffe in Abhängigkeit des Kalendertages bestimmt werden: ein Kalendertag entspricht 12 Betriebsstunden.
- 2 Unter erschwerten Einsatzbedingungen wie z. B. in sehr staubiger Umgebung und bei extremer Betriebslast muss der Motorölwechsel alle 150 Betriebsstunden stattfinden. Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Ölwechsel dennoch mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden.
- 3 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Filter dennoch mindestens alle 12 Monate ersetzt werden.
- 4 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss die Flüssigkeit dennoch mindestens alle 24 Monate ersetzt werden.
- 5 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Riemen dennoch mindestens alle 24 Monate ersetzt werden.