

# WARTUNG R750 - EURO 6

IE4, ISE4, TE4

## WARTUNGSTABELLE WÄHREND DES EINFAHRENS (ERSTE 50 STUNDEN)

Wichtig! Füllen Sie bei jeder Wartung das Serviceheft (Garantieheft-Wartung) nach.

Häufigkeit <sup>1</sup>	Bauteil	Art der Massnahme
<b>ALLE 10 STUNDEN ODER TÄGLICH</b>	Motorenöl <sup>1</sup>	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Kühler	Kontrolle und Reinigung mit schwacher Pressluft und/oder einer weichen Bürste
	Kühlflüssigkeit	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Luftfilter	Kontrolle und Reinigung mit schwacher Pressluft oder austauschen, wenn erforderlich.
<b>NACH DEN ERSTEN 50 STUNDEN</b>  (AM ENDE DES EINFAHRENS)	Ölfilterpatrone <sup>3</sup>	Austauschen

## TABELLE ZUR GEWÖHNLICHEN WARTUNG (NACH DEM EINFAHREN)

Häufigkeit <sup>1</sup>	Bauteil	Art der Massnahme
<b>ALLE 10 STUNDEN</b>	Motorenöl <sup>1</sup>	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Kühler	Kontrolle und Reinigung mit schwacher Pressluft und/oder einer weichen Bürste
	Kühlflüssigkeit	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Luftfilter	Kontrolle und Reinigung mit schwacher Pressluft oder austauschen, wenn erforderlich.
<b>ALLE 300 STUNDEN</b>	Motorenöl <sup>2</sup>	Austauschen
	Ölfilterpatrone <sup>3</sup>	Austauschen
	Luftfilter	Austauschen des Haupteinsatzes. Kontrolle und Reinigung des Sicherheitseinsatzes mit schwacher Pressluft.
	Kraftstofffilter <sup>4</sup>	Austauschen
	Ansaugstrecke und Ladeluftkreislauf	Kontrolle und Reinigung sowie Überprüfung der Dichtigkeit der Schläuche
	Luftfilterstaubabsaugung	Kontrolle und Reinigung
	Kurbelgehäuse-Entlüftung	Kontrolle auf Beschädigung und Verlegung der Schläuche
	Unterdruckkreislauf	Kontrolle auf Beschädigung und Verlegung der Schläuche

<sup>1</sup> Die Zeitspanne zwischen den Überprüfungen kann unter Berücksichtigung der Erfahrung mit dem Produkt verlängert werden.

<sup>2</sup> Der Ölwechsel muss mindestens alle 300 Stunden oder alle 12 Monate durchgeführt werden. Unter erschwerten Einsatzbedingungen wie z. B. in sehr staubiger Umgebung und bei extremer Betriebslast muss der Motorölwechsel alle 150 Betriebsstunden stattfinden. Bei jedem Ölwechsel muss die Ölverdünnungsberechnung zurückgestellt werden.

<sup>3</sup> Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Filter dennoch mindestens alle 300 Stunden oder alle 12 Monate ersetzt werden.

<sup>4</sup> Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Filter dennoch mindestens alle 300 Stunden oder alle 30'000 km oder alle 12 Monate ersetzt werden.

<sup>5</sup> Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Riemen dennoch mindestens alle 900 Stunden oder alle 24 Monate ersetzt werden.

<sup>6</sup> Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss die Flüssigkeit dennoch mindestens alle 1200 Stunden oder alle 24 Monate ersetzt werden.

Häufigkeit <sup>1</sup>	Bauteil	Art der Massnahme
<b>ALLE 900 STUNDEN</b>	Transmissionsriemen (Typ Poly-V) <sup>5</sup>	Austauschen
	Treibstofftank	Reinigung des Tanks und Überprüfung des Tankverschlusses
	Luftfilter	Verschmutzungsanzeiger austauschen
<b>ALLE 1000 STUNDEN</b>	Filter der Dosiereinheit ACU-Box	Austauschen
<b>ALLE 1200 STUNDEN</b>	Kühlflüssigkeit <sup>6</sup>	Austauschen
<b>ALLE 4000 STUNDEN</b>	Partikelfilter	Regenerierung durchführen. Wenden Sie sich an die Hans Wegmüller AG.
	Motor	Führen Sie die Teilrevision aus. Wenden Sie sich an die Hans Wegmüller AG.
<b>ALLE 8000 STUNDEN</b>	Motor	Führen Sie die Totalrevision aus. Wenden Sie sich an die Hans Wegmüller AG.

1 Die Zeitspanne zwischen den Überprüfungen kann unter Berücksichtigung der Erfahrung mit dem Produkt verlängert werden.

2 Der Ölwechsel muss mindestens alle 300 Stunden oder alle 12 Monate durchgeführt werden. Unter erschwerten Einsatzbedingungen wie z. B. in sehr staubiger Umgebung und bei extremer Betriebslast muss der Motorölwechsel alle 150 Betriebsstunden stattfinden. Bei jedem Ölwechsel muss die Ölverdünnungsberechnung zurückgestellt werden.

3 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Filter dennoch mindestens alle 300 Stunden oder alle 12 Monate ersetzt werden.

4 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Filter dennoch mindestens alle 300 Stunden oder alle 30'000 km oder alle 12 Monate ersetzt werden.

5 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Riemen dennoch mindestens alle 900 Stunden oder alle 24 Monate ersetzt werden.

6 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss die Flüssigkeit dennoch mindestens alle 1200 Stunden oder alle 24 Monate ersetzt werden.