

# WARTUNG SUN

## WARTUNGSTABELLE WÄHREND DES EINFAHRENS (ERSTE 50 STUNDEN)

Wichtig! Füllen Sie bei jeder Wartung das Serviceheft (Garantieheft-Wartung) nach.

Häufigkeit <sup>1</sup>	Bauteil	Art der Massnahme
<b>ALLE 10 STUNDEN ODER TÄGLICH</b>	Motorenöl <sup>2</sup>	Kontrolle des Füllstandes und nachfüllen, wenn erforderlich
	Luftfilter	Kontrolle und Reinigung mit schwacher Pressluft oder austauschen, wenn erforderlich.
<b>NACH DEN ERSTEN 50 STUNDEN</b>  (AM ENDE DES EINFAHRENS)	Motorenöl <sup>2</sup>	Austauschen
	Ölfilterpatrone <sup>3</sup>	Austauschen
	Keilriemen <sup>5</sup>	Kontrolle und spannen, wenn erforderlich

## TABELLE ZUR GEWÖHNLICHEN WARTUNG (NACH DEM EINFAHREN)

Häufigkeit <sup>1</sup>	Bauteil	Art der Massnahme
<b>ALLE 150 STUNDEN</b>	Vorfilter Dieselförderpumpe	Reinigen
	Keilriemen <sup>5</sup>	Kontrolle und spannen, wenn erforderlich
<b>ALLE 300 STUNDEN</b>	Motorenöl <sup>2</sup>	Austauschen
	Kraftstoffleitungen	Anschlüsse der Kraftstoffzuführungen und der Förderpumpe überprüfen und anziehen, wenn erforderlich.
	Ölfilterpatrone <sup>3</sup>	Austauschen
	Kraftstofffilter <sup>3</sup>	Austauschen
<b>ALLE 500 STUNDEN</b>	Ventile	Kontrolle Ventilspiel: Kalt Ansaugung: 0.3 mm, Auslass: 0.3 mm
	Einspritzdüse	Kontrolle des Eichdruckes durch eine Fachwerkstätte
	Luftfiltereinsatz	Austauschen
<b>ALLE 1000 STUNDEN</b>	Dieseltank	Reinigen
	Keilriemen <sup>5</sup>	Austauschen
<b>ALLE 2000 STUNDEN</b>	Bürsten Anlasser	Kontrolle durch die Hans Wegmüller AG
	Turbolader	Kontrolle durch die Hans Wegmüller AG
<b>ALLE 5000 STUNDEN</b>	Motor	Führen Sie die Teilrevision aus. Wenden Sie sich an die Hans Wegmüller AG.
<b>ALLE 9000 STUNDEN</b>	Motor	Führen Sie die Totalrevision aus. Wenden Sie sich an die Hans Wegmüller AG.

- 1 Bei Fehlen des Stundenzählers muss die Häufigkeit der Eingriffe in Abhängigkeit des Kalendertages bestimmt werden: ein Kalendertag entspricht 12 Betriebsstunden.
- 2 Unter erschwerten Einsatzbedingungen wie z. B. in sehr staubiger Umgebung und bei extremer Betriebslast muss der Motorölwechsel alle 150 Betriebsstunden stattfinden. Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Ölwechsel dennoch mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden.
- 3 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Filter dennoch mindestens alle 12 Monate ersetzt werden.
- 4 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss die Flüssigkeit dennoch mindestens alle 24 Monate ersetzt werden.
- 5 Auch wenn der Motor nicht während der angegebenen Zeit in Betrieb war, muss der Riemen dennoch mindestens alle 24 Monate ersetzt werden.